

# 광주 후업계, '모빌리티 생산 중심도시' 힘 모은다

시, '모빌리티 쌍쌍쌍 혁신 다짐대회' 완성차기업·부품사·유관기관 등 참여 기아·GGM 등 공동협력 결의서 서명 강 시장 "함께라면 어떤 위기도 극복"

광주지역 완성차기업, 부품사 등 자동차업계가 한 자리에 모여 모빌리티 생산 중심도시 도약을 다짐했다.

광주시는 27일 김대중컨벤션센터에서 '광주 모빌리티 쌍쌍쌍 혁신 다짐대회'를 개최했다.

'지금 여기서 광주 모빌리티 쌍-쌍-쌍-혁신이 시작됩니다'를 주제로 열린 이날 다짐대회에는 강기정 시장을 비롯해 문재웅 기아 오토랜드 광주 공장장, 윤몽현 광주글로벌모터스(GGM) 대표, 임기철 광주과학기술원(GIST) 총장, 양진석 광주경영자총협회장, 홍종의 미래모빌리티산업협회장, 김성진 광주미래차모빌리티진흥원장 등 완성차기업, 자동차부품기업, 유관기관 관계자 등 300여명이 참석했다.

'쌍쌍쌍'은 영문 'Think, Sync, Things'의 첫음절을 따다. 첫번째 '쌍'은 'Mobility of think'으로 '생각하는 모빌리티'를, 두번째 '쌍'은 'Mobility of sync'으로 '초연결 모빌리티'를, 세번째 '쌍'은 'Mobility of things'으로 '움직이는 모든 것'을 의미한다. '광주가 글로벌 미래 모빌리티 중심도시로 거듭나기 쌍-쌍-쌍-질



강기정 광주시장, 문재웅 기아 오토랜드 광주공장장, 윤몽현 광주글로벌모터스 대표, 홍종의 (사)모빌리티산업 산학연합회 회장, 김성진 광주미래차 모빌리티진흥원 원장 등이 27일 광주 서구 김대중컨벤션센터에서 열린 '광주 모빌리티 쌍쌍쌍 혁신 다짐대회'에서 떡케이크를 자르고 있다.

주해 성장해 가지'는 다짐이 담겼다.

최근 미국 정부의 관세정책으로 자동차 수출과 산업이 위축될 것이라는 전망에 광주지역 완성차와 부품사, 유관기관이 똘똘 뭉쳐 지역 자동차산업의 경쟁력을 강화해 모빌리티 생산 중심도시로 한단계 더욱 키우자는 결의이다. 또 광주 미래차 국가산단이 국가전략사업으로 선정돼 본격화할 산단 조성을 축하했다.

이어 지역 모빌리티산업 발전을 위한 '광주 모빌리티 혁신 공동협력 결의서' 서명식이 진행됐다. 광주시, 기아 오토랜드

광주, 광주글로벌모터스(GGM), 부품기업 6개사, 광주경영자총협회, 광주미래차 모빌리티진흥원 등 11개 기업·기관들이 서명했다.

광주시는 미래차 관련 인프라 및 기업 지원 확대를 위한 다양한 사업을 적극 발굴하고, 완성차기업은 지역 부품기업과 긴밀한 협력관계 구축하며, 부품기업은 완성차기업과 협력해 부품산업 기술력 향상 및 경쟁력 강화를, 모빌리티산업 유관기관은 기업 맞춤형 지원 등 기술역량 강화 등을 각각 추진한다.

특히 모빌리티 유관기관 10곳에서는 올해 수행할 모빌리티 지원사업들을 총망라한 '유관기관 기업지원사업 통합설명회'를 개최해 기업들의 큰 호응을 얻었다.

부품기업의 애로사항을 해결할 금융지원, 사업화 지원, 마케팅 지원 등 실질적 지원 방안을 공유하고, 올해 국비 지원 공모사업과 정책자금 지원 등을 알리는 홍보의 장이 됐다.

통합설명회 참여 유관기관은 광주미래차모빌리티진흥원, 광주테크노파크, 중소벤처기업진흥공단 광주지역본부, 한국생산

기술연구원 서남기술실용화본부, 광주경제자유구역청, 인공지능산업융합사업단, 한국교통안전공단 자동차안전연구원, 광주산학융합원, 대한상공회의소 등이다.

광주시는 앞으로 모빌리티 개발·시행·평가, 실증 인프라를 기업에 제공해 부품기업의 품질·기술 역량을 높일 수 있도록 지원할 계획이다. 또 미래차국가산단 등 특화단지과 연계해 신규 기업 지원 사업을 적극 발굴·추진해 나갈 방침이다.

광주 모빌리티 신도시의 청사진을 볼 수 있는 '모빌리티 혁신을 이끄는 광주' 영상도 눈길을 끌었다. 광주가 지금까지 집적화된 인프라와 신규 미래차국가산단 조성, 미래차국가산단의 국가전략사업 지정, 자율차 소부장특화단지 및 기회발전특구 지정 등 '기회의 광주'에서 '성공의 광주'로 나아가는 모빌리티산업 육성 비전을 제시했다.

강 시장은 "미국 관세정책 등 여러 위기에 놓여있지만 우리는 이번 대회를 통해 어떠한 위기의 파고도 헤쳐나갈 수 있다는 자신감을 갖는다. 기아 오토랜드 광주, 광주글로벌모터스 등 기업과 유관기관이 힘을 모으고, 혼자 아닌 함께라면 위기는 기회가 될 것이다"며 "미래모빌리티 도시로 자리매김하기 위해 연구개발(R&D), 인재양성 등 어느 것 하나 빼놓지 않고 육성 있게 해보겠다"고 말했다.

노병하 기자 byeongha.no@jnilbo.com

## '광주서 대규모 정치포럼 출범'

1면서 계속 한편 비명계 주도의 정치 플랫폼 '희망과 대안' 포럼도 3월6일 오후 3시 김대중컨벤션센터 3층 중소회의실에서 광주지부 창립식을 갖고 세 걸 집에 나선다.

희망과 대안 포럼은 지난 18일 경기 광명역 웨딩홀에서 출범식을 가졌다. 출범식에는 대선 주자인 김부겸 전 국무총리와 김두관 전 의원, 박용진·송갑석·박광온 전 의원 등이 참석해 민주당의 다양성과

연대의 필요성을 강조했다.

광주지부 창립식에는 양기대 포럼 이사장과 홍영표 전 원내대표, 송갑석·서동용 전 의원 등 300여 명이 참석할 예정이다.

양기대 이사장은 "희망과 대안 포럼은 극단적 대립과 갈등, 제약적 대통령제, 적대적 양당 구조로 인한 대한민국 정치에 새로운 정치와 리더십을 창출하는 것이 목표"라며 "대선을 앞두고 있는 만큼 새로운 정치, 개헌, 정치 개혁을 공감하고 주도할 수 있는 정치지도자와 연대할 수 있는 틀을 마련하고 선도해 나가겠다"고 말했다.

## 광주시 "올해 지방세입 2조6225억 확보 총력"

### '지방세정 운영 공유회' 개최 "숨은 세원 발굴 등 목표액 달성"

광주시가 올해 지방세 세입 징수목표액을 지난해 대비 5.49% 증가한 2조6225억원으로 정하고 세입 확보에 총력을 기울인다.

광주시는 27일 시청 세미나실에서 광주시와 5개 자치구 세무과장이 참석한 가운데 '2025년 지방세정 운영계획 공유시·구 세무과장 회의'를 열었다.

이날 회의에서는 올해 지방세 징수목표액

달성을 위한 세정 운영 방향을 공유했다.

올해 지방세 세입 목표액은 총 2조 6225억원이다.

이 중 광주시세가 2조225억원이고, 자치구세는 4200억원이다.

지난해 말부터 심화된 소비심리 위축과 정국 불안 등으로 지방세 세입 목표 달성이 녹록지 않지만, 광주시와 자치구 간 긴밀한 협력을 통해 지방세 징수목표액 달성에 최선을 다할 계획이다.

광주시는 지방세 공평과세와 올해 징수 목표액 달성을 위해 세입 증대 계획을 수

립했다. 구체적으로 지방세 징수 추이 모니터링 강화, 취득세 미신고 세액 부과, 체납 지방세 징수 활동 강화 및 신속 징수, 숨은 세원 발굴을 위한 세무조사 지속 추진, 지방세 감면 등 취약분야 일제 정비, 세외수입 징수 체계적 관리 등을 추진할 계획이다.

김대정 세정과장은 "시와 자치구 간 협업 등 세정연대를 강화해 세수 여건의 어려움을 극복하겠다"며 "올해 지방세 징수 목표액 달성에 최선을 다하겠다"고 말했다.

노병하 기자

지역신문발전기금  
호남 유일 20년 연속 선정

인터넷 전남일보 www.jnilbo.com  
모바일 전남일보 m.jnilbo.com

관공문의 및 전화예매  
**티켓마루 1588-0766**

콘서트, 뮤지컬, 연극 티켓예매

국동항 건설공사 환경영향평가서(재협)의 초안 공람 및 설명회 개최 공고

「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제36조 내지 제39조에 따라 국동항 건설공사 환경영향평가서(재협)의 초안에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2025. 2. 28.  
여수 시장

1. 사업의 개요  
가. 사업명: 국동항 건설공사  
나. 위치: 전라남도 여수시 경호동, 신월동, 국동, 봉산동, 남산동 등 국동항 일원  
다. 시행기관: 해양수산부

2. 공람기간 및 장소  
가. 공람기간: 2025년 3월 4일 ~ 2025년 4월 1일 (21일간, 토요일 및 공휴일 제외)  
나. 공람장소: 여수시청 청사(제1층), 국동주민센터, 월호동주민센터, 대교동주민센터  
다. 공람내용 및 관계도서: 환경영향평가서(재협)의 초안 및 요약문 (공람장소에 비치)

3. 설명회 개최 일시 및 장소  
가. 개최일시: 2025년 3월 11일 (화) 11:00  
나. 개최장소: 여수시 여항단지 210 (여수수협 서부지점 3층 대회의실)

4. 의견 제출 시기 및 방법  
가. 제출기간: 2025. 4. 8. 까지 (공람기간 시작일부터 공람기간 완료 후 7일 이내)  
나. 제출방법: 공람장소에 비치된 주민의견 제출서 양식에 따라 공람장소에 서면 제출 또는 환경영향평가 정보지원시스템(https://www.eiass.go.kr)에 주민 의견 등록

5. 기타사항  
가. 환경영향평가서(재협)의 초안은 환경영향평가 정보지원시스템에 게시하였으며, 요약문 및 공고문은 여수시 홈페이지에 게시하였음을 알려드립니다.  
나. 기타 자세한 사항은 여수시 청사(제1층) ☎(061-659-3991)로 문의하시기 바랍니다.

### 제28기 결산 공고

#### 재무상태표

단위: 원

과목	금액	과목	금액
자산		부채	
I. 유동자산	9,276,301,259	I. 유동부채	70,901,410,741
1. 당좌자산	9,276,301,259	1. 미지급금	1,616,205,853
1) 단기투자자산	7,886,518,455	2. 미지급비용	65,286,669,531
2) 매출채권	1,355,395,088	3. 선수금	680,886
대손충당금	(13,553,950)	4. 예수금	15,286,215
3) 미수금	46,688,566	5. 부가세예수금	91,968,256
4) 당기법인채자산	1,253,100	II. 비유동부채	20,209,000,000
2. 채고자산	2,309,872,410	1. 장기차입금	20,209,000,000
현상충당금	0	2. 퇴직연금예치금	203,525,822
1) 퇴직연금예치금	2,309,872,410	퇴직연금예치금	(203,525,822)
2) 구충물	1,714,000,000	부채총계	91,110,410,741
3) 차입금	1,177,683,334	I. 자본금	3,541,000,000
4) 장기유동자산	10,334,832,996	1. 보통주자본금	3,541,000,000
5) 장기유동부채	(9,915,090,852)	II. 자본조정	(124,211,850)
6) 장기유동자산	120,387,713	1. 주식할인발행차금	(124,211,850)
7) 장기유동부채	301,397,970	2. 이익잉여금	(60,821,892,830)
8) 장기유동자산	301,397,970	3. 이익잉여금	(60,821,892,830)
9) 장기유동부채	(1,399,721,352)	자본총계	(57,405,104,680)
10) 장기유동자산	398,825,000		
11) 장기유동부채	20,870,676,327		
12) 장기유동자산	20,870,676,327		
13) 장기유동부채	513,455,450		
14) 장기유동자산	(513,455,450)		
15) 장기유동부채	2,165,169,599		
16) 장기유동자산	2,292,156,459		
17) 장기유동부채	(327,091,860)		
18) 장기유동자산	105,000		
19) 장기유동부채	200,000,000		
20) 장기유동자산	0		
21) 장기유동부채	33,705,306,061		
22) 장기유동자산	0		
23) 장기유동부채	33,705,306,061		

위와 같이 공고함.

2025년 02월 28일

목포신항만 대표이사 허상범

감사인: 위 재무상태표를 포함한 제28기 재무제표는 중요성의 관점에서대한민국의 일반적으로 인정된 회계처리 기준에 따라 작성되었습니다

삼일회계법인 대표이사 윤운수

### 제24기 결산 공고

#### 재무상태표

단위: 원

과목	금액	과목	금액
자산		부채	
I. 유동자산	3,016,709,585	I. 유동부채	19,821,610,041
1. 당좌자산	3,016,709,585	1. 미지급금	2,511,982,198
1) 단기투자자산	1,800,243,275	2. 미지급비용	16,593,161,074
2) 매출채권	1,228,320,424	3. 예수금	2,437,080
대손충당금	(12,283,204)	4. 유동성채기차입금	694,120,000
3) 미수금	1,216,037,220	II. 비유동부채	11,253,500,000
4) 당기법인채자산	429,090	1. 장기차입금	11,253,500,000
2. 채고자산	0	2. 퇴직연금예치금	49,486,655
1) 간신통지	1,484,686,259	퇴직연금예치금	(49,486,655)
평가충당금	(1,484,686,259)	부채총계	31,075,110,041
II. 비유동자산	6,953,273,058	I. 자본금	1,024,500,000
1. 투자자산	4,550,459	1. 보통주자본금	1,024,500,000
1) 퇴직연금예치금	4,550,459	II. 이익잉여금	(22,073,559,398)
2. 유형자산	396,397,688	1. 이익잉여금	(22,073,559,398)
1) 장기유동자산	1,987,971,665	(당기순손실: 740,825,377)	
2) 장기유동부채	(1,609,204,786)	(전기순손실: 570,185,562)	
3) 비품	25,141,366	자본총계	(21,105,127,398)
평가충당금	(25,141,366)	부채와 자본총계	9,969,982,643
4) 간신통지	0		
3. 무형자산	6,550,324,911		
1) 관리운영권	6,550,324,911		
자산총계	9,969,982,643		

위와 같이 공고함.

2025년 02월 28일

제2목포신항만 대표이사 허상범

감사인: 위 재무상태표를 포함한 제24기 재무제표는 중요성의 관점에서대한민국의 일반적으로 인정된 회계처리 기준에 따라 작성되었습니다

삼일회계법인 대표이사 윤운수