

# 12월부터 광주지역 '상·하수도 요금' 오른다

광주시 물가대책위, 인상안 의결  
상수도 월 800원·하수도 560원 ↑  
도시가스·시내버스 요금 등 동결  
“물가 안정·시민부담 최소화 고려”

광주 상수도요금이 오는 12월부터 월 평균(가구당 월평균 사용량 14㎥ 기준) 800원 오른다. 하수도요금도 560원 인상된다. 반면 상·하수도요금을 제외한 시내버스, 도시가스, 도시철도, 택시요금, 쓰레기봉투 요금은 모두 동결된다.

광주시는 20일 “2024년 광주시 물가대책위원회”를 열어 “지방공공요금 운영방향(안)”과 상·하수도요금 인상안을 심의,

의결했다.

물가대책위원회는 광주시의 물가 안정과 시민 부담을 경감하고자 시내버스, 도시가스, 도시철도, 택시요금, 쓰레기봉투요금 등 지방공공요금 5종에 대한 운영방향을 보고받고 동결하기로 했다. 또 지난 2020년 인상 결정했던 공영주차장요금도 시민 부담을 고려해 다시 보류하기로 했다.

다만, 누적 적자폭이 가중되는 상·하수도요금은 단계적으로 인상할 방침이다.

이에 따라 물가대책위원회는 오는 12월 고지분부터 2027년까지 4년 간 상수도요금은 연 9.2%, 하수도요금은 9%씩 각각 인상하기로 만장일치로 합의했다. 이를 금

액으로 계산하면 상수도요금의 경우 가정용 월평균 사용량 14㎥(톤)를 기준으로 월 800원 인상된다. 하수도요금은 월 560원 오른다. 또 그동안 적용했던 가정용 상수도요금 누진제를 폐지하고, 단일요금제로 전환한다.

광주시와 물가대책위원회에 따르면 광주 상수도요금은 지난 2017년 이후 7년동안 동결돼 2023년 결산 기준 499억원의 결함액이 발생했다. 요금현실화율은 65.35%로 특광역시 중 가장 낮은 상태이다.

요금현실화율은 급수수익이 생산원가에 차지하는비율(㎥당 요금/㎥당 원가)×100이다. 또 노후 상수도관 교체, 급수

중단 사고에 대비한 배수지 신·증설, 가뭄 등 재해재난에 대비한 동북댐 연결 비상도수관로 사업, 정수장 현대화 사업 등 필수 시설투자 재원의 확보도 절실히 요구되는 상황이라서 상수도요금 인상이 불가피하다는 설명이다.

하수도요금도 지난 2021년 이후 3년 동안 동결돼 2023년 결산 기준으로 472억원의 결함액이 발생했고, 요금현실화율도 65.7%로 광역시 중 2번째로 낮은 편이다. 반면 기후위기로 인한 도시침수 대비와 하천 수질 개선을 위한 노후관 정비, 우·오수 분류식화, 하수처리장 개량 등 필수 투자사업은 점차 확대되고 있는 실정이다.

광주시는 물가대책위원회에서 의결된 상·하수도요금인상과 관련해 조례입법예고 등 사전 행정 절차를 거쳐 오는 10월 중 광주시의회에서 조례 개정 심의·의결되면 공포 후 시행할 예정이다.

손희정 광주시 물가대책위원회 부위원장(광주소비자연합회 대표)은 “물가안정과 시민 부담을 최소화하기 위해 대부분의 지방공공요금을 동결하게 됐다. 다만 상·하수도요금의 단계적 인상은 결함액 증가와 앞으로 노후상·하수도관 교체 등 시민 건강과 안전에 직결되는 필수사업들을 추진해야 하는 만큼 불가피한 상황이다”며 “시민들의 이해와 협조를 부탁한다”고 밝혔다.

노병하기자

## 광주 법인택시단체 “개인택시 부제 재시행” 촉구

“택시 부제 해제 공급과잉 야기”

광주지역 법인택시단체가 국토교통부에 전국 개인택시 부제를 즉각 재시행하라고 촉구했다.

전국민주택시노동조합 광주지역본부 등 광주지역 법인택시단체는 20일 성명서를 내고 “법인택시업계 현실을 도외시한 개인택시 부제를 즉각 재시행해야 한다”고 요구했다.

택시 부제는 일정 기간 근무를 하면 주기적으로 쉬도록 하는 휴무제다.

앞서 국토교통부(국토부)는 지난달 16일 택시 부제와 관련된 권한을 지자체로 이양하는 ‘택시 제도 운영기준에 관한 업무처리 요령’ 일부 훈령 개정 훈령안을 공고한 바 있다.

하지만 최근 개정안의 확정 고시를 앞두고 재검토 입장을 발표했다.

이 단체의 자료에 따르면 개인택시 부제 해제 전인 2019년 광주 택시 월평균 운행 대수는 법인택시 3245대, 개인택시 4737대에서 부제 해제 후인 2023년 법인택시 2405대, 개인택시 4524대로 각각 40대와 213대 감소했다.

단체는 “지자체가 갖고 있던 탄력적 부제 운영 권한을 국토부가 회수했다가 다시 지자체로 권한을 이양하는 과정에서

개인택시의 반대로 개정안을 재검토하는 주객이 전도된 상황이 연출되고 있다”며 “코로나 당시 심야승차난을 해결하기 위해 시행된 개인택시 부제 해제는 특정 시간대에만 운행이 쏠려 해당 시간대 공급과잉이 발생하고 정작 악천후·심야시간의 개인택시 가동률은 감소했다”고 주장했다.

이어 “경영난에 시달리는 택시사업주와 살인적인 근무 강도에 택시 노사는 벼랑 끝에 몰려있지만 정부에서는 개인택시를 위한 특혜식 정책들을 남발하고 있다”며 “개인택시는 법인택시를 상생의 대상이 아니라 경쟁 상대로 상정하고 법인택시를 사지로 몰고 있는 정부 정책 기조에 기쁨을 보이고 있다”고 의견을 밝혔다.

단체는 “정부의 개인택시 규제 완화 정책 방향은 강력한 규제로 워메인 법인택시의 침몰을 앞당기고 있다. 이런 편향적인 정책은 결국 개인택시마저 산업의 뒤안길로 사라지게 할 수 있다는 것을 시급히 깨달아야 한다”며 “택시 노사는 택시 부제가 재시행 되지 않을 경우 발생할 택시산업의 붕괴와 대량 실직, 국민의 교통 불편의 책임은 줄속 정책을 주도한 정부, 국토교통부가 책임져야 할 것임을 천명한다”고 강조했다.

윤준명기자



강기정 광주시장 차담회

강기정 광주시장이 20일 시청 기자회견실에서 출입기자들과 차담회를 갖고 시청 주요현안 등에 대해 설명하고 있다.▶관련기사 1면

광주시 제공

## 당정 “내년 은누리상품권 5조5천억 발행”

당정은 20일 내년도 예산안에 은누리상품권 발행 규모를 역대 최대인 5조 5000억원까지 늘리겠다고 밝혔다. 유망 소상공인이 이커머스 사업을 추진할 때 용자 지원을 받을 수 있도록 5000억원 규모의 전용 자금도 신설한다.

정부와 국민의힘은 이날 오전 국회에서

열린 ‘2025년도 예산안 관련 당·정협의 회’를 마친 직후 이런 내용을 발표했다.

구체적으로 소상공인 지원책부터 살펴보면 은누리상품권 발행 규모가 5조5000억원으로 늘어난다. 전통시장법 시행령을 개정해 가맹제한업종도 현행 40종에서 28종으로 축소한다. 키오스크 수수료 반

값 할인도 연내 추진된다.

이커머스와 연계한 유망 소상공인 전용 자금 5000억원도 새로 편성한다. 소상공인과 자영업자 채무조정을 위한 새출발기금 규모는 현행 30조원에서 40조원+알파(α) 수준으로 확대된다.

최근 논란이 된 전기차 화재를 예방하기 위한 충전기 보급도 9만대까지 늘어난다.

서울=김선욱 기자

**용성1~5호 태양광 발전시설 공고**

전기사업법 제7조5항 및 전기사업법 시행령 제4조 2에 따라 발전사업의 내용에 대한 주민의견을 청취하고자 아래와 같이 공고 하오니 의견이 있으신 분께서는 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

- 발전소의 명칭  
- 용성1호, 용성2호, 용성3호, 용성4호, 용성5호 태양광 발전소
- 발전소 위치  
- 전남 해남군 북평면 이진리 985, 986, 987, 987-1, 989, 1216, 1216-2
- 사업 구역의 면적  
- 14,673㎡
- 발전사업의 내용  
- 발전설비용량 : 1600kW  
(1호 : 500kW, 2호 : 500kW, 3호 : 200kW, 4호 : 200kW, 5호 200kW)  
- 사업개시예정일 : 2027. 07. 01.  
- 사업운영기간 : 사업개시일로부터 20년
- 발전사업신청자  
- 장지훈, 김성식, 이경희, 양경미
- 의견제출기간  
2024년 08월 21일 ~ 2024년 08월 28일 (7일간)
- 의견제출방법  
메일 : hds3388@daum.net  
전화 : 061-323-5000  
fax : 061-323-6000

**배덕9~10호 태양광 발전시설 공고**

전기사업법 제7조5항 및 전기사업법 시행령 제4조 2에 따라 발전사업의 내용에 대한 주민의견을 청취하고자 아래와 같이 공고 하오니 의견이 있으신 분께서는 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

- 발전소의 명칭  
- 배덕9호, 배덕10호, 태양광발전소
- 발전소 위치  
- 전북특별자치도 남원시 주천면 배덕리 228-1, 산156
- 사업 구역의 면적  
- 15,286㎡
- 발전사업의 내용  
- 발전설비용량 : 999.18kW  
(9호 499.59kW, 10호 499.59kW)  
- 사업개시예정일 : 2027. 08. 01.  
- 사업운영기간 : 사업개시일로부터 20년
- 발전사업신청자  
- 윤영창
- 의견제출기간  
2024년 08월 21일 ~ 2024년 08월 28일 (7일간)
- 의견제출방법  
메일 : hds3388@daum.net  
전화 : 061-323-5000  
fax : 061-323-6000

**나비1~4호 태양광 발전시설 공고**

전기사업법 제7조5항 및 전기사업법 시행령 제4조 2에 따라 발전사업의 내용에 대한 주민의견을 청취하고자 아래와 같이 공고 하오니 의견이 있으신 분께서는 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

- 발전소의 명칭  
- 나비1호, 나비2호, 나비3호, 나비4호 태양광발전소
- 발전소 위치  
- 전남 함평군 해보면 산내리 268, 274, 275, 267-1, 267, 264, 263, 281, 273-1, 273-2, 280
- 사업 구역의 면적  
- 20,130㎡
- 발전사업의 내용  
- 발전설비용량 : 2,000kW  
(1호 : 500kW, 2호 : 500kW, 3호 : 500kW, 4호 : 500kW)  
- 사업개시예정일 : 2027. 07. 01.  
- 사업운영기간 : 사업개시일로부터 20년
- 발전사업신청자  
- 이석형, 김희정, 서인수, 김경희
- 의견제출기간  
2024년 08월 21일 ~ 2024년 08월 28일 (7일간)
- 의견제출방법  
메일 : hds3388@daum.net  
전화 : 061-323-5000  
fax : 061-323-6000

**명일1~4호 태양광 발전시설 공고**

전기사업법 제7조5항 및 전기사업법 시행령 제4조 2에 따라 발전사업의 내용에 대한 주민의견을 청취하고자 아래와 같이 공고 하오니 의견이 있으신 분께서는 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

- 발전소의 명칭  
- 명일1~4호 태양광발전소
- 발전소 위치  
- 전남 강진군 마량면 영동리 162, 163, 163-2, 164, 164-1, 171, 173, 174, 176, 177, 178, 179, 180, 181
- 사업 구역의 면적  
- 21,472㎡
- 발전사업의 내용  
- 발전설비용량 : 1848.42kW  
(1호 : 349.65kW / 2-4호 : 각 499.59kW)  
- 사업개시예정일 : 2027. 09. 01.  
- 사업운영기간 : 사업개시일로부터 20년
- 발전사업신청자  
- 윤영대, 정송자, 윤영상, 윤도현
- 의견제출기간  
2024년 08월 21일 ~ 2024년 08월 28일 (7일간)
- 의견제출방법  
메일 : hds3388@daum.net  
전화 : 061-323-5000  
fax : 061-323-6000