

전력 생산 많은 전남, 전기료 인하 '기대'

'분산에너지법' 국회 통과

한전·전력거래소 독점 체계 전환 민간 이양... 지역 차등요금 적용 분철 태양광 출력제어 조치 완화 전력 다소비 기업 적극 유치 계획

지역별로 전기요금을 차등으로 적용하는 '분산에너지법'이 통과되면서 전력 주요 생산자인 전남에선 전기료 인하에 대한 기대감이 커지고 있다.

1일 전남도에 따르면 산업통상자원부가 '분산에너지 활성화 특별법'에 대한 시행령·시행규칙을 마련하고 있어 전남 역시 분산에너지 활성화 등에 대한 후속대책 마련에 착수했다.

지난달 25일 국회를 통과한 '분산에너지법'은 도시에서 사용하는 전기를 해안가나 농촌에서 끌어다 쓰는 중앙집중형 에너지 시스템을 근본적으로 바꾸고 전력을 소비하는 지역에서 전기를 생산하고 소비할 수 있도록 하는 제도다.

이 제도가 시행되면 지역내 분산에너지원(설비용량 40MW 이하의 시설)이 컨소시엄 등을 통해 통합발전소를 자체적으로 만들어 수요지에 전력을 공급할 수 있게 된다.

한국전력·전력거래소가 독점해오던 중앙집중형 전력체계가 민간으로 이양되는 것이 이 제도의 핵심이다.

이에 따라 분철만 되면 반복되는 태양광 출력제어도 완화될 전망이다.

앞으로는 민간기업들이 소규모 전력거

래소를 통해 자발적으로 생산량을 조절할 수 있게 된다.

이 제도의 주요 조항인 '지역별 차등요금제' 시행으로 전남의 경우는 내년부터 전기료가 인하될 가능성도 높다.

전남은 생산한 전력을 소비하고도 남아 전력 수요가 많은 수도권과 도심으로 보내고 있다.

지난 2021년 기준 전남도는 6만1841GWh(기가와트시)를 생산했지만 3만3487GWh를 소비하는 데 그쳤다. 인구가 밀집된 경기도의 소비량(13만3446GWh)과 비교하면 전남의 전력 소비량은 3분의 1수준이다.

현 제도로는 전국 어디서나 똑같은 전기요금이지만 발전량보다 소비량이 적은 전남의 경우 전기요금이 더 낮아질 수 있

다.

제도의 시행을 앞두고 전남은 도내 분산에너지 자원의 현황을 전수조사하는 등 현황 파악에 돌입했다. 태양광, 해상풍력, 수소연료전지 등 각종 설비로 전기를 생산하는 분산에너지 자원들을 데이터화해 향후 정부 정책에 대응한다.

특별법을 근거로 설립될 분산에너지종합정보센터도 유치할 계획이다.

이 센터는 전국에 흩어져있는 분산에너지를 종합적으로 관리하는 공공기관으로, 전남은 나주혁신도시에 입주한 에너지 관련 기업과의 연계성을 토대로 유치전에 나섰다.

전남에서 생산한 전력이 수도권에서 소비될 경우 발전 비용보다 송·배전 비용이 더욱 많이 들기 때문에 이에 따른 정부 차

원의 재정지원도 건의할 계획이다. 전남도는 RE100전용산업단지과 분산에너지 특화지역 지정 사업도 준비 중이다.

데이터센터와 반도체산업단지 등 첨단기업의 경우 타 지역보다 전기료가 싼 전남이 경쟁력이 높다.

전남은 전기료가 인하될 경우 풍부한 에너지를 저렴하게 공급받을 수 있는 지역에 전력 다소비 기업을 적극적으로 유치할 계획이다.

전남도 관계자는 "전남의 풍부한 분산에너지는 데이터센터 등 기업 유치에 유리하다"며 "전력 발전소가 가깝기 때문에 기업과 주민 모두에게 전기요금 인하 등 실질적 혜택이 갈 수 있을 것으로 보인다"고 말했다.

최황지 기자 hwangji.choi@jnilbo.com

"6월 모평, 지난 수능과 수준 비슷"

현직 광주 고교 교사 분석

국·수, 사고력 요구 문항 많아 영어 평이... 1등급 7% 예상

1일 치러진 2023학년도 대학수학능력시험 6월 모의평가가 직후 광주지역 현직 교사들은 국어·수학·영어 영역 난이도가 지난해 수능과 비슷한 수준이었다고 분석했다.

먼저 1교시 국어 영역은 교과서에서 얻은 지식을 다양한 글에 적용할 수 있는 창의적 사고력을 측정하는 문항이 많았다.

한국교육과정평가원은 "교과서에 제시된 학습 목표와 학습 활동을 평가 상황에 맞게 변형해 개발했다. 또 학생들의 시험 준비 부담을 줄이고자 독서와 문학에서 EBS 수능 교재를 연계해 출제했다"고 설명했다.

신희돈 광덕고 교사는 "국어영역은 지난해 수능과 유사한 난이도였다"며 "평가원의 사전 발표처럼 EBS교재 연계 체감도가 높았고, 특히 문학에서 6개 작품 중 3작품이 연계돼 50% 연계율을 보였다"고 설명했다.

이어 "다만 독서영역에서 추론적 독해

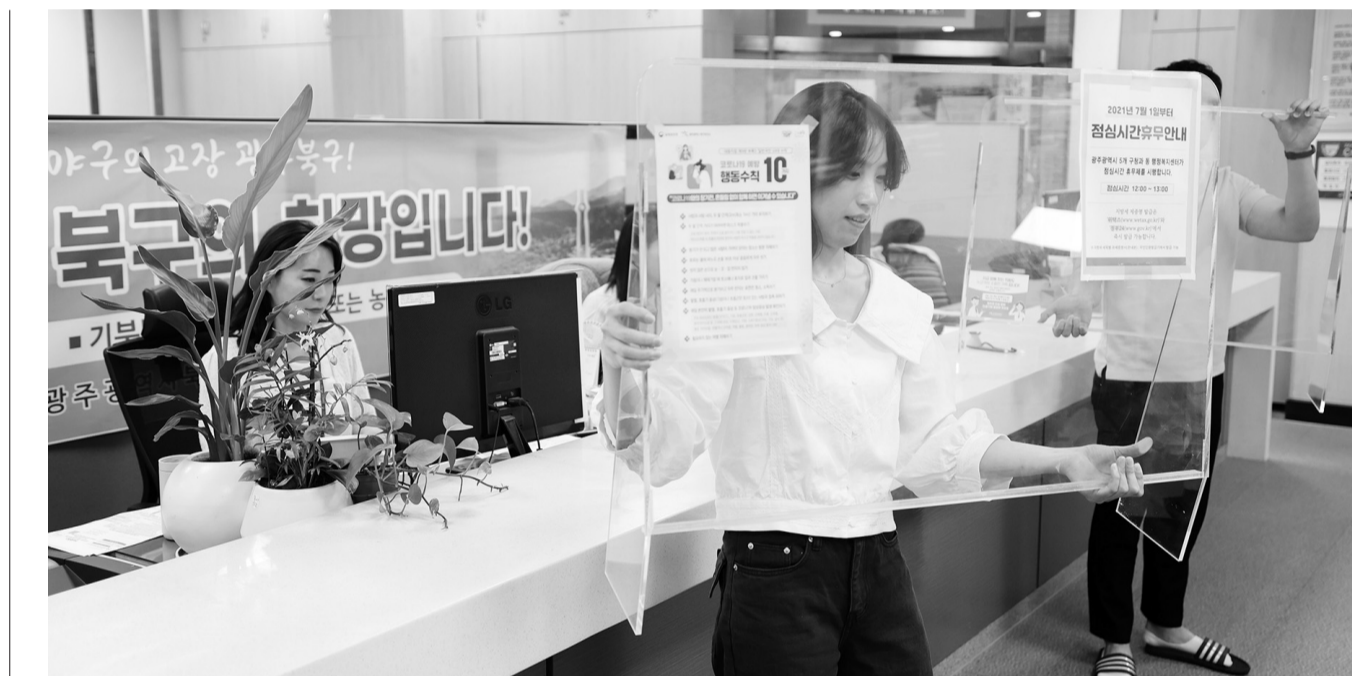
를 요구하는 6, 11, 16번을 어떻게 풀었느냐에 따라 희비가 갈릴 것으로 보인다"며 "문학에서도 29번 문항이 학생들에게 다소 어려웠을 것으로 판단된다. 선택과목은 다소 평이했지만 언어의 중세국어에 대한 준비에 따라 변별이 생길 것"이라고 덧붙였다.

수학 영역도 지난해 수능과 비슷한 수준이었는데, 복잡한 계산보다는 사고력을 요구하는 문제가 다수 출제됐다.

평가원은 "복잡한 계산을 지양하고, 반복 훈련으로 얻을 수 있는 기술적 요소나 공식을 단순하게 적용해 해결할 수 있는 문항보다 종합적인 사고력을 필요로 하는 문항을 출제하고자 했다"고 수학 영역 출제방향을 설명했다.

박영광 송덕고 교사는 "지난해 6월 및 수능과 비슷한 패턴으로 출제됐다"며 "특히 공통문항이 어렵게 출제돼 인문계열 학생들이 고득점의 표준점수를 얻기는 어려울 것으로 보인다"고 내다봤다.

이어 "최고난도 문항의 수준은 다소 쉬워지고 다른 4점 문항의 수준은 올라가고 있는데, 새로운 유형의 문항도 출제됐다"며 "전통적으로 힘들어하는 도형(13번)



3년4개월 만에 아크릴 가림막 철거 광주 북구청 세무과 민원담당 직원들이 1일 코로나19 거리두기로 인해 사무실에 설치했던 아크릴 가림막을 3년 4개월 만에 철거하고 있다. 정부는 이날 0시를 기해 코로나19 위기 경보 단계를 심각에서 경계로 하향 조정했다. 김양배 기자

문제에서 많은 수험생들이 어려움을 겪었을 것으로 예상된다. 선택과목의 경우 대체적으로 작년과 비슷한 수준이지만 선택과목 간의 점수차는 여전히 존재할 것으로 보인다"고 덧붙였다.

영어 영역 역시 7.83%가 1등급을 획득한 지난해 수능과 비슷한 난이도라는 평

이다.

오창욱 광주대동고 교사는 "신유형은 없었고 문항 배열도 기존과 동일하다"며 "어휘나 어법문항이 예전에 출제하던 스타일로 출제됐고, 빈칸 문항 중 초고난도 문항 역시 출제되지 않아 영어 영역은 전반적으로 난도가 높지 않았다. 90점 이상

1등급 비율은 7% 정도로 예상된다"고 분석했다.

한편 문제 및 정답 이의신청 접수는 오는 4일까지며, 정답 확정 발표일은 13일이다. 성적은 28일 수험생에게 통보된다.

양가람 기자

부실채권 전문가와 상의하면 길이 보입니다
새한신용정보(주) 호남본부가 함께 합니다

돈

외상대금, 공사대금, 장비대금, 전세금, 부도어음 받아 드립니다

빌려준 돈, 투자금, 약정금, 임대료, 구상금

선수금, 조사비 받는 회사가 좋을까요?
돈도 못 받고 있는데...
당사는 선수금 조사비가 없습니다.

새한신용정보(주) 호남본부 특수채권팀

호남지역은 물론 전국을 무대로 그동안 쌓인 다양한 노하우와 뛰어난 정보력, 성실함으로 회수가 힘든 채권, 법인채권, 상거래채권 등을 위임받아 효과적이고 능률적으로 신속한 채권회수를 지향하고 있습니다.

못받은 돈 때문에 고민 하십니까?
지금 연락 주세요!!

010-5679-0990, 062)714-2846

말하는 법 1%만 바꿔도 인생이 바뀝니다~!

성공을 부르는 **직장인 스피치**

멋지게! 자신있게! 당당하게!
아버지 스피치

www.kleader.kr
말 잘하게 하는 특별한 방법!
어머니스피치교실
"내가 말을 잘하면 내 자식도 말을 잘한다"
아버지 스피치 교실

초·중·고·대학생 등을 위한 **학생부 스피치 교육**

스피치 교육은 단순히 스피치만 잘하게 되는 것이 아닙니다. 스피치를 잘하게 됨으로써 **교우관계에서 리더가 되고 자신감을 갖게** 됨으로써 공부도 열심히 하게 되어 성적도 올라가게 되어 **성격이 적극적으로** 변하는 등 인생이 변하게 됩니다. 스피치 트레이닝을 빨리 할수록 효과가 월등해집니다.

★ 각 분야별 강사 파견 : 강사가 필요한 곳에 강사를 파견해드립니다.

☎ 062) 222-2255, HP. 010-9441-7000
한국스피치리더십교육원

봄에 떠나는 그리움 섬여행 **녹동-거문도 1시간20분**

거문도+백도

광주-녹동항 셔틀 주말 확정 / 평일 20명 이상 출발

당일투어 1인 134,000원~
광주-녹동항 왕복 셔틀버스 포함
녹동항 출발 왕복 쾌속선, 백도 유람선 관광 중식 1회
서도-거문항 수송 1회 포함

1박2일 투어 1인 214,000원~
광주-녹동항 왕복 셔틀버스 포함
녹동항 출발 왕복 쾌속선, 백도 유람선 관광 민박(4인1실) 1박, 식사 3회
서도-거문항 수송 1회 포함

※ 장기 여행요금은 평일 출발 기준 요금이며, 주말 출발시에는 요금이 인상됩니다. 광주-녹동항 셔틀버스는 기상 및 회사 사정에 따라 운행하지 않을 수 있습니다.

후원: 삼도해운, 플래티늄 | 승선문의: 061-834-3434 | 예약센터: 062-385-0515 | 투어나우: 062-575-8019