

# 해외여행 붐물인데... 무안공항 활성화 '답보'

코로나 엔데믹에 여행수요 급증세  
국제선 정기편 전무... 지역민 불편  
전세기로만 명맥... 국내선 제주뿐  
이용객 늘지만 타지역 공항 못 미쳐

“작년부터 코로나 상황이 많이 좋아지면서 모처럼 가족 해외여행을 계획하고 있는데 광주·전남에서는 출발하기가 너무 불편하더라고요. 가까운 일본만 가려고 해도 인천이나 다른 지역으로 가야 하니 비용도 많이 들고 이동시간도 상당히 너무 불편해요.”

위축됐던 해외여행 수요가 빠르게 회복되고 있지만, 광주·전남지역의 유일한 국제공항인 무안국제공항의 활성화는 여전히 답보 상태다. 국제선 정기편이 전무한 데다 국내선도 턱없이 부족해 지역민들의 불편이 가중되고 있는 상황이다.

7일 무안국제공항에 따르면 현재 무안공항의 해외노선은 정기편이 아닌 전세기로만 베트남 나트랑과 다낭, 달랏, 태국 방콕, 일본 오사카, 캄보디아 시엠립, 필리핀 클라크필드 등 5개국 7개 노선을 운항 중이다. 국내선 정기노선으로는 제주행 하나만 남아있다.

코로나 이전에는 정기노선이 14개까지 운항됐으며 한 해 이용객이 90만명에 달

하기도 했지만, 지난해 4만6000여명까지 이용객이 감소하며 전국 지방공항 중 가장 큰 적자를 기록하기도 했다.

올 들어 지난 1월에는 7개 노선의 국제선에서 총 134편이 운항됐으며 이용객은 2만3658명이었다. 지난달에는 171편이 운항, 이용객은 3만79명 수준으로 이용객이 점차 늘어나고 있는 있지만, 지난 2개월간 김해공항이 92만7000여명, 대구공항 13만3000여명 수준의 회복세에 비하면 아쉽기만한 실정이다.

국내선은 물론, 국제선 역시 정기노선을 유치하지 못하고 있는 점이 무안공항 활성화를 가로막고 있는 가장 큰 원인으로 지목된다. 전세기는 여행사에서 여행 상품을 꾸리면서 운영하거나 항공사에서 자체적으로 보유한 전용기를 특정 지역간 운영하는 형태로 개인이 직접 항공권을 예매할 수 없다는 특성을 갖고 있다.

현재 무안공항에서 운항하는 국제선을 이용하기 위해서는 여행사를 통해 항공권을 구매하거나 패키지상품을 계약해야만 이용할 수 있는데, 비용 역시 항공사에서 직접 예매할 수 있는 정기편보다 비싼 경우가 대부분이다.

최근 베트남으로 가족 여행을 계획했던 이모(44)씨는 “무안에서 나트랑까지 전세기를 알아보는데 1인당 70만원까지 하더라”며 “5인 가족인데 항공권으로만 수



1530건기 체험단 발대식 임택 광주 동구청장과 건기 체험단 300여명이 7일 동구청 대회의실에서 열린 1530건기 체험단 발대식에서 걷는 방법 교육을 받고 있다. 김양배 기자

백만원이 들어 결국 인천공항에서 출발하는 비행기로 결정했다”고 말했다.

그나마 운항되던 7개 노선의 전세기도 오는 4월부터는 운항편수가 줄어들 것으로 예상된다.

현재 베트남 나트랑 노선만 4월 이후 운항을 확정지었으며 최근 모두투어가 무안공항에서 출발하는 다낭 단독 전세기 상품을 출시했지만, 나머지 노선은 운항 여부가 불투명한 상황이다.

전남도는 태국, 베트남 등과 전세기 운항 횟수를 늘리고 전남 체류형 관광상품 협약을 맺는 등 무안공항 활성화를 위해 총력을 펼치고 있지만, 코로나 발생 이전 수준을 회복하기에는 상당한 시일이 걸릴 것이라는 전망이다.

그나마 이달 중순 무안공항 무비자 제도가 시행되면 베트남, 필리핀, 인도네시아 등 3개 국가 관광객의 방문은 소폭 늘어날 것으로 예상된다. 또 최근 국토교통

부가 몽골행 노선을 지방공항 3곳에 신설하기로 한 점도 주목된다.

무안공항 관계자는 “지난해에 비해 전세기 등 노선이 많이 늘어났지만, 아직은 많은분들이 이용에 아쉬움을 많이 토로하고 계신 것으로 알고 있다”며 “올 여름 전까지 국내선 유치는 물론, 현재 해외 정기노선 유치나 전세기 노선을 추가로 확보하기 위해 노력하고 있다”고 말했다.

곽지혜 기자 jihye.kwak@jnilbo.com

## ‘고령화에 시·군 청년 나이 상향...’

1면서 계속 전남도 관계자는 “전남도도 현재 39세가 실정에 맞지 않다는 것을 알지만 급격히 늘릴 수가 없는 것은 예산 때문이다”며 “앞으로 청년 기준을 45세와 49세로 각각 상향할 경우 예산 부담이 얼마나 커지는지 정확한 추계 작업을 병행하려고 한다”고 말했다.

한편 전남도는 최근 청년 인구 유출이 심각한 것으로 나타났다. 최근 5년을 살펴보면 전남의 인구는 지난해 181만7697명으로 2018년(188만2970명)보다 6만5273명 줄었다. 같은 기간 청년인구(18~39세) 감소폭이 가장 컸는데 2018년 24.4%(45만8623명)에서 지난해 21.5%(39만1309명)으로 크게 낮아졌다.

## 광주시 ‘유명무실 위원회’ 대거 없앤다

총 240여개 중 55개 통·폐합  
1차, 위원회 운영미비 기준 등  
2차, 모니터링 통해 정비 예고

광주시가 공공기관 통폐합에 이어 ‘유명무실 위원회’도 대대적인 정비에 들어갔다. 240여개 위원회 중 유명무실하거나 기능이 비수, 중복되는 ‘닭은팔 위원회’ 55개를 폐지 또는 통합중이다.

7일 광주시에 따르면 광주시 소속 240여개 위원회 중 법령상 강행 설치해야 할 위원회를 제외하고 유사·중복되거나 운영

실적이 저조한 55곳을 불필요한 위원회로 판단, 이르면 올 상반기 안으로 폐지·통합·비상설화 등을 완료할 계획이다.

광주시를 비롯한 지자체는 정책을 수립할 때 교수 또는 전문가들의 다양한 의견을 듣기 위해 위원회를 운영하고 있다. 전문성과 객관성을 위원회를 통해 확보한다는 취지다.

광주시에 1963년 인사위원회를 시작으로 지난해까지 240개의 위원회가 설치, 운영 중이다. 하지만 위원회에서 전문성·객관성이 확보된 의사결정을 기대하기 어려울 뿐 아니라 실적도 미비해 본래의 취

지가 무색해지고 있다는 지적이 끊이지 않았다. 실리없이 덩치만 커지는 위원회는 정리해야 한다는 주장도 매년 제기돼 왔으나 특정 집단들의 이익과 얽혀있어 결단을 내리지 못한 경우가 많았다.

이런 지적에 민선8기 광주시는 지난해부터 법령이나 조례에 ‘강행설치’가 제시되지 않은 위원회 55개를 통폐합했다.

원가분석자문위원회 등 6곳 폐지, 문화콘텐츠산업진흥위원회 등 15곳 통합, 국어진흥위원회 등 27곳은 비상설화 대상으로 분류됐고, 협의체 전환과 존속기한 설정도 한 곳씩 포함됐다.

이 가운데 24곳은 정비가 완료됐고, 학교급식지원심의위원회와 공무원후생복지운영위원회 등 12곳은 통합이나 비상설화를 위한 조례 개정이 진행 중에 있다.

정비대상 위원회는 당초 50곳이었으나 실·국별 면밀한 검토 끝에 5곳이 추가됐다. 실제 청년일자리위원회와 청년정책조정위원회는 당초 정비 대상에는 미포함됐으나, 부서 검토 과정에서 통합 대상으로 분류돼 현재 기본조례 일부 개정안이 시의회에 제출된 상태다.

정원석 정책기획관은 “비효율적인 위원회 운영을 정상화하기 위해 정비 목표 위원회 중 아직 정비되지 않은 위원회는 조례 개정을 통해 조속히 정비할 방침”이라고 밝혔다. 박상지 기자

**드론타임**  
고퀄리티(4K) 저렴한 가격 드론 촬영 편집

드론타임 DRONE TIME

스포츠행사 / 축제 / 산업현장 / 호텔 / 편성 학교 / 부동산광고 / 분양 / 지적도 선박특수촬영 / 생산시설 / 양식장 아파트 / 교회 웨딩 / 이벤트 / (웹) 드라마 등

드론타임 010-5681-8084

**합병 공고**  
(합병에 따른 주권제출 및 채권자의제출공고)

주식회사 주식회사 (이하 “갑” 이라 함)와 주식회사 주식회사 (이하 “을” 이라 함)와 주식회사 주식회사 (이하 “병” 이라 함)는 2023년 03월 01일 합병계약을 체결하고 “갑”은 “을”과 “병”을 흡수합병하여 그 권리 의무를 승계하고 존속하며 “을”과 “병”은 해산하기로 결의 하였습니다.

이 합병에 대하여 이의가 있는 각 회사의 채권자는 이 공고 게재 일로부터 1개월 이내에 관계회사에 각 이의를 제출하여 주시기 바라며, “을”과 “병”의 주권을 소지하고 있는 주주 또는 질권자 및 이해관계인은 이 공고 게재 일로부터 1개월 이내에 관계회사에 이의 및 주권을 제출하여 주시기 바랍니다.

2023년 3월 8일  
“갑” : 유림건설 주식회사  
전라남도 완도군 완도를 정보로대로 195, 1동 2층 대표이사 우문배  
“을” : 가양건설 주식회사  
전라남도 완도군 완도를 정보로대로 195, 1동 2층 대표이사 우문배  
“병” : 유강건설 주식회사  
전라남도 완도군 완도를 청해진남로 15, 3층 (홍일빌딩) 대표이사 우문배

**광고 문의**  
전화 519-0710  
팩스 519-0709

**분할 및 주권제출공고**  
(채권자 이의 및 주권제출공고)

주식회사 다온플래너 (분할회사)는 2023. 3. 7. 임시주주총회에서 당시의 다음기재 분할대상 목적사업에 관한 권리와 의무 일체를 분리하여 주식회사 다온종합기술(분할회사)을 단순인적분할의 방법으로 설립하기로 하고 분할회사의 발행주식 5,000주를 감소하는 한편, 분할 대상되는 회사는 분할되는 사업목적에 관한 채무만을 부담하기로 하였으나 이에 이의가 있는 채권자나 담 회사 주주들은 다음 제출기간 내에 이의제기나 주권을 제출하여 주시기 바라며 이를 공고함.

다 온

1) 분할대상 목적사업 : 1. 조사,측량,설계공사 감리 등 기술용역업, 1. 축원대행업, 1. 엔지니어링 산업진흥법에 의한 엔지니어링사업, 1. 건설기술진흥법에 의한 건설기술용역업, 1. 예나지사용계획 수립 대행업, 1. 부동산개발 및 종합 건설업, 1. 건설기술관리법에 의한 (중개, 토목, 건축, 설비) 등의 감리업, 1. 시설물의 안전관리에 관한 특별법에 의한 안전진단업 (교량 및 터널, 수리, 항만, 건축), 1. 학술연구용역업, 1. 지식재산 및 특허업, 1. 해양관련사업, 1. 도시계획 및 조경설계서비스업, 1. 해양법에 의한 (측지, 항공, 일반, 연안조사, 항공사진촬영, 수치지도제작, 지도제작업, 지하시설물 측량업) 등의 관련사업

2) 주권제출 대상 목적사업 : 1. 조사,측량,설계공사 감리 등 기술용역업, 1. 축원대행업, 1. 엔지니어링 산업진흥법에 의한 엔지니어링사업, 1. 건설기술진흥법에 의한 건설기술용역업, 1. 예나지사용계획 수립 대행업, 1. 부동산개발 및 종합 건설업, 1. 건설기술관리법에 의한 (중개, 토목, 건축, 설비) 등의 감리업, 1. 시설물의 안전관리에 관한 특별법에 의한 안전진단업 (교량 및 터널, 수리, 항만, 건축), 1. 학술연구용역업, 1. 지식재산 및 특허업, 1. 해양관련사업, 1. 도시계획 및 조경설계서비스업, 1. 해양법에 의한 (측지, 항공, 일반, 연안조사, 항공사진촬영, 수치지도제작, 지도제작업, 지하시설물 측량업) 등의 관련사업

3) 분할회사 : 주식회사 다온종합기술 (가칭)  
광주광역시 북구 첨단과기로208번길 43-2, 비동 1609호 (오동동, 와이파크)  
대표이사 김수라

4) 분할대상 목적사업 : 주식회사 다온종합기술 (가칭)  
광주광역시 북구 첨단과기로208번길 43-2, 비동 1609호 (오동동, 와이파크)  
대표이사 김수라

5) 이의 및 주권제출기간 : 2023년 3월 8일 ~ 2023년 4월 7일

6) 제출처 : 주식회사 다온종합기술  
주식회사 다온플래너  
전라남도 순천시 연향변영5길 5, 2층 (연향동)  
대표이사 정대훈

장흥군 공고 제2023-235호  
「**응암항 지방어항 건설사업**」  
환경영향평가(초안)공람 및 주민설명회 개최 공고

응암항 지방어항 건설사업과 관련하여 「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제36조, 제39조에 따라 환경영향평가(초안)에 대한 주민의견을 수렴하고자 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

2023년 03월 08일

**장흥군수**

1. 사업개요  
○ 사업명 : 응암항 지방어항 건설사업  
○ 위치 : 전라남도 장흥군 대덕읍 응암리 일원  
○ 사업시행자 : 장흥군  
○ 주요사업내용 : 도제 230m, 방파제안 206.91m, 물양장 130m, 접속호안 15.19m, 박지 및 항내준설 14,924.54㎡, 돌제제거 80m 등

2. 환경영향평가서 공람장소 및 기간  
○ 공람장소 :  
구분 공람기간 및 장소  
공람기간 2023. 03. 08. ~ 2023. 04. 05. (21일간, 공휴일, 토요일 제외)  
장흥군 해양수산과, 대덕읍사무소  
정보통신망 장흥군 홈페이지, 환경영향평가정보지원시스템(www.eiaass.go.kr)

○ 공람기간 : 2023. 03. 08. ~ 2023. 04. 05. (21일, 공휴일, 토요일제외)  
○ 관련서류 : 환경영향평가서(초안) 및 주민의견제출서 공람장소에 비치

3. 주민설명회 개최일시 및 장소  
사업명 개최일시 장소 비고  
응암항 지방어항 건설사업 2023년 03월 22일 (15:00) 응암마을회관

4. 주민의견제출  
○ 제출기간 : 공람기간 만료 후 7일 이내 (2023년 4월 12까지)  
○ 의견수렴대상 : 평가대상 지역 주민 및 관계전문가 등 평가대상 지역의 주민이 아닌 자  
○ 제출방법 : 공람장소 등에 비치된 주민의견 제출서에 기재하여 제출  
○ 제출의견 : 당해 사업의 시행으로 예상되는 환경영향에 대한 의견 (공정회 개최여부 포함)

5. 기타 문의처  
전라남도 섬해양정책과(☎061-286-6731), 장흥군 해양수산과(☎061-860-6021). 끝.

**주재기자 모집**

당사는 지역언론을 선도할 진취적이고 창의적 이상을 갖춘 참신한 인재를 모집합니다.

**모집지역 및 인원**

지 역	고충, 담양, 보성
인 원	각 1명

**제출서류**

- 이력서(연락처 명기)..... 1부
- 주민등록등본..... 1부
- 자기소개서..... 1부

**접수마감 및 접수처**

- 접수마감 : 채용시 마감
- 접수처 : 우편 접수 - 광주광역시 동구 제봉로 137 전남일보사 경영본부
- 이메일 접수 - recruit@jnilbo.com
- 기타 사항은 ☎(062)510-0421번으로 문의 바랍니다.

※ 접수된 서류는 일체 반환하지 않습니다.

**全南日報**