

# 광주시 저상버스 도입률 '30% 벽' 언제 넘나

### 대폐차 저상버스 교체 의무 시작 124대 바뀌어야는데 80대 예산만 광주시 "예산 부족 시 2년 연장" 리프트고장 등 점검·관리 문제도

올해부터 시내버스를 대폐차할 경우 저상버스로 의무 교체해야 하는 가운데, 광주에서 저상버스 도입률은 30%대에 머물러 있어 더욱 과감한 예산 투입이 필요하다는 지적이다. 저상버스는 장애인뿐만 아니라 노인복지 등 교통약자와도 직결되기 때문이다.

2일 광주시에 따르면, 지난 5년간 광주시의 저상버스 도입 현황은 △2018년 20대 △2019년 10대 △2020년 56대 △2021년 42대 △2022년 45대다. 광주 전체 시내버스 999대 중 저상버스는 330대로 약 33%를 차지한다. 그러나 이는 광주시의 당초 목표인 '2030년까지 저상버스 100% 도입'에는 상당히 못 미치는 숫자다.

지난 1월19일부터 교통약자법 시행령·시행규칙 개정에 따라 노후화된 시내·마을버스, 농·어촌버스를 대폐차 할 경우 저상버스로 의무 교체해야 한다.

올해 대폐차되는 광주시 시내버스는 일반버스 102대, 저상버스 22대로 총 124대다.

그런데 광주시 저상버스 도입 예산은 80억1000만원으로 80대뿐이다.

올해 저상버스 80대 도입 시 광주시의 저상버스 도입률은 약 39%가 된다. 이 같은 속도로 도입률이 매년 6%가량 늘어난다고 가정하면, 2030년에는 81%에 불과하다.

더욱이 광주시는 예산이 부족한 경우 '대폐차 버스 최대 2년 연장 사용 뒤 차례대로 도입할 예정'이라는 입장이다. 더 많



지난 1일 오후 광주 동구에서 휠체어 이용자 A씨가 저상버스를 기다리고 있다.

은 예산을 투입하기보다는 기존 예산에서 어떻게든 시간을 연장해보겠다는 것이다.

광주시대중교통과관계자는 "대폐차가 임박한 버스는 안전 검사를 통해 최대 2년 연장 사용이 가능하다. 올해 예산으로 대폐차 대상 전체를 저상버스로 교체 할수 없다면, 연장 사용이 가능한 버스의 교체를 뒤로 미루고 차례대로 도입할 예정"이라고 밝혔다.

문제는 이런 입장이 현장의 고통을 무시한 탁상행정이라는 점이다.

지난 1일 오전 남구 행암동. 휠체어 이용자 A(25)씨는 저상버스를 타기 위해 정류장으로 향했다.

울퉁불퉁하고 좁은 보도를 지나 다다른



지난 1일 오후 광주 동구에서 한 저상버스 기사가 휠체어 이용자 탑승을 위해 손으로 리프트 잠금장치를 풀려고 시도했지만, 녹이 슬어 작동하지 않았다.

정류장 벽면에는 5개의 버스 노선 안내표가 붙어 있었다.

그러나 이 중 A씨가 탈 수 있는 버스는 '수완03'번. 다른 선택지는 없다.

A씨는 "다른 버스는 모두 '지선'이라 저상버스 도입이 거의 안 돼 있다. 여기서 탈 수 있는 건 '급행간선'인 수완03번뿐이다"며 덤덤히 말했다.

이날 A씨는 '수완03'번 7대를 보내고 나서야 버스에 오를 수 있었다. A씨가 정류장에 도착한 지 2시간이 지나고 난 뒤였다.

이 같은 현상이 발생하는 이유는 광주 버스 운행은 운수회사 별로 순서를 정하는데, '수완03'번의 경우 담당 운수회사 8곳 중 2곳만 저상버스를 운영하고 있

기 때문이다. 즉 저상버스를 보유한 2곳이 운행하는 시간에만 이용이 가능한 것이다.

이날 A씨는 '수완03'번에서 내린 뒤 환승을 위해 다른 저상버스를 기다렸다. 운이 좋게도 바로 저상버스가 왔지만, 자주 사용하지 않아 녹이 슬 휠체어 리프트 장치는 몇 번을 시도해도 작동하지 않았다. 결국 버스기사의 "다음 버스를 타면 안 되느냐"는 말에 A씨는 다른 정류장으로 이동했다.

우여곡절 끝에 A씨는 남구 행암동에서 동구 충장동까지 3시간30분을 걸려 도착했다. 비장애인은 버스를 타고 30~40분이면 갈 수 있는 거리였다.

A씨는 "이러니 장애인들은 버스를 타

는 걸 꿈도 못 꾸다. 저상버스 100% 도입이 간절하다"며 깊은 한숨을 내쉬었다.

A씨 사례와 같이 현재 운행되고 있는 저상버스타마저도 오랜 기간 리프트를 사용하지 않아 녹이 스는 등 제대로 작동하지 않은 경우가 종종 있다.

만약 광주시의 대폐차 버스 최대 2년 연장 사용이 현실화된다면, 저상버스임에도 이용을 하지 못하는 경우는 더 늘어날 것으로 보인다.

이와 관련 광주시 관계자는 "상반기와 하반기 연 2회 시설 검사를 하고 있다. 리프트 고장 사례에 대해서는 확인을 해 보겠다"며 "시설 점검을 더욱 철저히 하도록 노력하겠다"고 말했다.

글·사진·광주비기자

## 광주지법 '사건검색 서비스' 먹통

대법원의 전자 시스템 작업 등을 이유로 광주지방법원의 '사건검색 서비스'가 중단되는 사태가 발생했다.

2일 광주지법에 따르면, 전날부터 대법

원의 업무시스템 등 전국 법원 홈페이지의 일부 서비스가 중단됐다. 대법원이 데이터의 안전하고 정확한 이관작업을 위해 재판사무 및 전자소송시스템을 내린 상태

### 전국 법원 전산망 오류로 데이터 이관 과부하 추정

에서 작업을 진행해 발생한 사태다.

앞서 법원은 부산·수원회생법원 개원을 맞아 데이터 이관 작업에 들어갔다. 애초 지난달 28일부터 작업에 들어가 전날

오전 4시까지 작업을 완료할 예정이었지만, 시스템 오류 발생과 또 데이터량이 많아 예정 시간 내에 작업을 완료하지 못했다.

현재 광주지법 홈페이지에 접속은 가능하나, 자신의 사건 정보를 검색할 수 있는 '나의 사건검색' 시스템은 사용할 수 없

다. 이로 인해 일부 법관들은 재판 진행에 어려움을 겪은 것으로 전해졌다.

광주지법 관계자는 "회생 사건 데이터 이전 과정에서 과부하가 발생한 것으로 보인다. 시스템 오류로 일부 법관들은 재판 진행을 위해 고군분투 했을 것으로 보인다"고 말했다.

양기람 기자

**광고문의**

팩스 062-519-0709  
지통 062-519-0710

全南日報

**드론타임 DRONE TIME**

고퀄리티(4K) / 저렴한 가격  
**드론 촬영·편집**

스포츠행사/축제/산업현장  
호텔/펜션/학교  
부동산광고·분양/지적도  
선박특수촬영/생선시찰/양식장  
아파트/교회  
웨딩/이벤트/(웹)드라마 등

**드론타임**  
010-5681-8084

말하는 법 1%만 바뀌도 인생이 바뀝니다~

성공을 부르는  
**직장인 스피치**

멋지게! 자신있게! 당당하게!  
**아버지 스피치**

www.kleader.kr  
말 잘하게 하는 특별한 방법!  
**어머니스피치교실**  
"내가 말을 잘하면 내 자식도 말을 잘한다"  
**아버지 스피치 교실**

초·중·고·대학생 등을 위한  
**학생부 스피치 교육**

스피치 교육은 단순히 스피치만 잘하게 되는 것이 아닙니다. 스피치를 잘하게 됨으로써 **교우관계에서 리더가 되고 자신감을 갖게 됨으로써 공부도 열심히 하게 되어 성적이 올라가게 되어 성격이 적극적으로 변하는 등 인생이 변하게 됩니다. 스피치 트레이닝을 빨리 할수록 효과가 월등해집니다.**

★각 분야별 강사 파견 : 강사가 필요한 곳에 강사를 파견해드립니다.

☎ 062) 222-2255, HP. 010-9441-7000  
한국스피치리더십교육원 전화 문의하시면 자세한 안내문을 우송하여 드립니다.

봄에 떠나는 그리는 섬여행 **녹동-거문도 1시간20분**

**거문도+백도**

광주-녹동항 셔틀 주말 확정 / 평일 20명 이상 출발

**당일투어** 1인 134,000원~  
광주-녹동항 왕복 셔틀버스 포함  
녹동항 출발 왕복 쾌속선, 백도 유람선 관광  
중식 1회  
서도→거문항 수송 1회 포함

**1박2일 투어** 1인 214,000원~  
광주-녹동항 왕복 셔틀버스 포함  
녹동항 출발 왕복 쾌속선, 백도 유람선 관광  
민박(4인1실) 1박, 식사 3회  
서도→거문항 수송 1회 포함

※상기 여행요금은 평일 출발 기준 요금이며, 주말 출발시에는 요금이 인상됩니다. 광주-녹동항 셔틀버스는 기상 및 회사 사정에 따라 운행하지 않을 수 있습니다.

후원 **승선문의** **예약센터**  
삼도해운, 플래티늄 061-834-3434 메이투어 : 062-385-0515 투어나우 : 062-575-8019