

### 300자로 hiphot 섭취하는 스낵뉴스

## 마스크가 폐 손상? 그 진실은?

지난달 25일 화학물질의 독성을 평가·연구하는 정부출연연구기관인 안전성평가연구소(KIT)는 산하조직인 인체유해인자 흡입독성연구단과 전북대 연구팀이 공동연구를 통해 폴리프로필렌(PP) 성분의 미세플라스틱이 폐 손상을 유발하는 사실을 확인했다고 밝혔다. 플라스틱의 일종인 PP는 일회용 마스크의 주원료로 사용된다.

그러나 일각에서는 마스크가 인간의 폐를 손상시킬 정도의 미세플라스틱이 되기까지 여러 조건들이 작동해야 한다고 설명했다.

안전성평가연구소 연구성과확산팀 유병아 팀장은 “마스크를 쓰고 단순히 호흡하는 것만으로는 미세플라스틱이 나오거나 흡입되지 않는다”고 말했다.

결론적으로 마스크를 착용하는 하루이를 동안 순간적인 바람이나 압력, 마찰 등으로 인해 미세플라스틱이 생성되는 상황은 가정하기 어렵다.

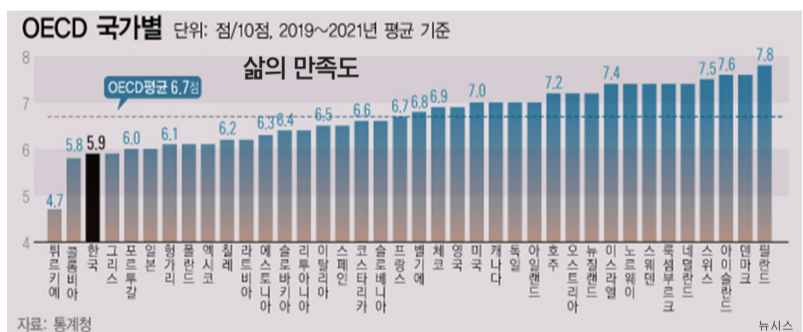
지난달 30일 실내마스크 착용 의무가 해제된 가운데 코로나19 바이러스는 물론, 미세먼지로부터 호흡기를 보호하는 마스크가 되려 폐를 망칠 수 있다는 소식에 마스크를 벗을지 말지 시민들의 고민은 깊어지고 있다. 바이러스뿐만 아니라 미세먼지 때문이라도 마스크를 쓸 상황에 남아있기에 마스크에 대한 연구는 앞으로도 꾸준히 진행될 것으로 보인다.



#SnackNews #마스크폐손상 #김혜인기자 #최홍은편집디자인



### 그래픽으로 보는 세상



기고 | 강정일 전남도의원

## 광양항 활성화 위해 정부·관계기관 함께 노력

광양항 컨테이너 물동량이 지난해 200만TEU 아래로 추락하면서 광양항 침체 위기가 우려되고 있다. 광양항은 천혜의 자연조건과 지정학적 입지가 뛰어난 곳으로 철강, 석유화학, 자동차, 컨테이너 화물 등을 처리하며 국가 산업 발전을 견인해 국내 최고의 융복합 종합항만으로서 그 역할을 수행해왔다.

광양항 컨테이너 물동량은 여수광양항만공사의 전신인 한국컨테이너부두공단 시절인 2010년에 200만TEU를 돌파한 후 2018년에는 241만TEU로 정점을 찍으면서 국내 수출입 물동량 처리실적(2022년 2억톤) 1위 항만이자, 총물동량 처리실적(2022년 2억7000만톤) 2위 항만으로서 우리나라 수출입 화물의 최대 관문으로 뛰어올랐다.

그러나 안타깝게도 지난해 광양항 컨테이너 물동량은 12.3% 감소해 200만TEU에 훨씬 못 미치는 186만TEU의 컨테이너를 처리하면서, 지난 2010년 200만TEU 달성 이후 12년 만에 다시금 침체 위기에 빠져 선제적인 대책 마련과 관심이 필요한 상황이다.

물론, 코로나19 장기화에 따른 미국·유럽 항만의 극심한 체선 발생 및 중국 주요 항만의 봉쇄, 우크라이나 전쟁 장기화 등으로 인한 대외여건과 국내 화물연대 파업으로 인한 항만 기능 중단 사태 등 국내외 환경 악화가 복합적으로 영향을 미쳤다고 감안할 수 있는 부분도 있다.

그러나 필자는 광양항이 현재 맞이한 위기가 정부의 부산항 중심 항만정책으로 인해 광양항이 정부의 지원과 관심에서 점점 소외되면서 컨테이너 물동량이 지속적으로 감소하는 등 침체 위기에 빠졌다고 생각한다.

앞서 말했듯이 지난해 광양항 컨테이너 물동량은 12.3% 감소해 전국 3위를 차지했고, 부산항, 울산항, 인천항을 비

롯한 국내 주요 항만 중 총 물동량 감소율 1위라는 불명예스러운 성적을 기록하며 물류 위기에 접어들었다.

이를 해결하기 위해서는 정부가 반드시 나서 광양항에 컨테이너 정기항로를 증편하여 화주들이 항만을 적기에 이용할 수 있도록 하는 특단의 대책이 선행되어야 한다. 정부는 국가항만기본계획에 반영된 광양항 3·2단계 컨테이너 부두 완전 자동화, 항만배후단지 확충 등 인프라 개선 및 확충 사업들이 조기에 착수되어 차질 없이 추진될 수 있도록 적극적인 지원과 대책을 마련해야 할 것이다.

또한, 여수광양항만공사는 올해 물동량 목표치 컨테이너 200만TEU를 비롯해 총 물동량을 2억8000만톤으로 정하고, 광양항이 당면한 문제를 타개하기 위해 항로 확대와 자체 물량확보를 위한 기업유치에 집중하겠다고 발표한만큼, 여수광양항만공사는 위기의식을 가지고, 광양항 물동량 침체 원인을 분석하여 근본적이고 다각적인 해결방안을 마련해 광양항의 경쟁력 강화를 위한 중추적인 역할을 수행하여야 할 것이다.

더불어, 전남도와 해당 지자체에서도 광양항 컨테이너 물동량 증대를 위한 행정적·재정적 지원이 적재적소에 아낌없이 이뤄질 수 있도록 협력해야 한다. 그래야만 여수광양항만공사가 정한 컨테이너 물동량 목표치인 200만TEU를 원활히 달성할 수 있을 것이다.

광양항은 전남도민의 자존심인 만큼 하루빨리 당장의 난제를 극복하고 우리나라 수출입 화물의 최대 관문의 역할을 수행해야 한다. 정부와 지자체 그리고 관계기관 모두가 힘을 합쳐 현재 광양항이 겪고 있는 어려움을 이겨내고 명실상부한 '아시아 최고 동북아 물류허브 항만'으로 도약할 수 있기를 기대한다.

“특자 의견을 환영합니다”

webmaster@jnilbo.com (062)510-0321

### HAPPY MEMORIES 롯데시네마 총창로관

▶ 전 관 천연가죽 리클라미니 소파석 (K/불식보유)  
▶ 단체 및 대관문의 1544-8855 ▶ 스톤다마켓 총창로점 062-222-7733

### 롯데시네마 총창로관

1관	앤트맨과 와스프:퀸텀메니아
2관	타이타닉
3관	타이타닉/영웅
4관	앤트맨과 와스프:퀸텀메니아
5관	앤트맨과 와스프:퀸텀메니아
6관	앤트맨과 와스프:퀸텀메니아 두다다콩:우후삼의 비밀
7관	에메이징 모리스/교섭 네가 떨어뜨린 푸른 하늘
8관	영웅/메간 오늘 밤, 세계에서 이 사랑이 사라진다 해도
9관	더 퍼스트 슬램덩크

광주광역시 동구 총창로안길 12

**전용 주차장**  
- <주간&야간> 신동아 주차장 3시간 무료  
- 운영시간: 첫영화부터 마지막 영화까지!!

**제휴 주차장**  
- <주간&야간> 동아주차장, 파레스주차장 3시간 무료  
- 운영시간: 오전 09:00 - 마지막 영화까지!!

**<주간> 황금주차장 3시간 무료**  
- 운영시간: 오전 09:00 - 오후 20:30까지

※ 3시간 무료 주차이후, 추가요금이 발생합니다.  
드림플러스하이비스 이용시 1시간 30분 무료주차 가능 (연료, 주차 대차 포함)

## 보약, 홍삼은 40년 오직 한 길! 복교당한약방

6년근 홍삼 100% 60포 ▶▶ 15만원(주문판매)

※ 홍삼 검사품 생산지 직거래로 저렴합니다      농협 653-1200-3100(예금주 박주환)

무료 관리 / 활기찬 삶! 산수유두충 60포 ▶▶ 12만원

미세먼지(기관지 보호) 예방식품

도라지 오미자 삼백초 한 박스 50포 5만원

광주광역시 서구 화정동 776-12(광주새우리병원 건너편 2층) ☎ 062)369-9227

天下보다 귀한 생명!

성인병·노화방지는 적절한 운동과 마음의 평안, 음식조절입니다.