

## 全南日朝

광주전역을 누비는 최고의 광고 플랫폼! 全南日報와 (주) 가온엔이 함께합니다!

광주 시내버스 광고 물의 062-381-1350

제10233호 2025년 5월 8일 목요일 음력 4월 11일

## 이재명 대선 가도 탄력… '사법리스크' 일단 해소

파기환송심, 대선 후 6월18일 연기 서울고법 "균등 선거운동 기회 보장" 민주 "국민 주권 원칙에 맞는 판단" 李 "헌법정신에 따른 합당한 결정" 헌법 84조 '불소추 특권' 논란 여전

더불어민주당 이재명 대선 후보의 공 직선거법 위반 혐의 사건 파기 환송심이 대선 이후로 연기되면서 대선 가도에 탄 력을 받게 됐다.

이 후보가 6·3 조기 대선을 앞두고 최 대 난관으로 꼽혔던 '사법리스크' 고비를 일단 넘기면서 유력 주자로서의 위상도 한층 커질 전망이다. 다만 이 후보가 대 통령에 당선될 경우 '불소추특권'을 규정 한 '헌법 84조'를 둘러싼 해석 논란은 지 속될 것으로 보인다.

7일 서울고법 형사7부(이재권 부장판사)는이 후보의 공직선거법상 허위사실 공표 혐의 1차 공판기일을 당초 지정했 던 오는 15일 오후 2시에서 대선 본투표 이후인 6월 18일 오전 10시로 연기했다.

이에 따라 6·3 조기 대선 국면에서 막 판 최대 변수로 꼽혔던 대선 전 파기 환송 심 선고는 이뤄지지 않게 됐다.

재판부는 "대통령 후보인 피고인에게 균등한 선거운동의 기회를 보장하고 재 판의 공정성 논란을 없애기 위해 재판기 일을 대통령 선거일 후로 변경했다"고 밝 혔다.

이날 서울중앙지법 형사합의33부(이 진관 부장판사)도 이 후보의 대장동·위 례·백현동·성남FC 사건 다음 공판기일 을 6월 24일로 연기했다. 당초 이 사건 재판은 오는 13일과 27일로 예정돼 있었 으나 이날 이 후보 측에서 기일변경 신청 을 한 이후 재판부가 변경한 것이다.

민주당은 "당연한 결정"이라며 일제히 환영 입장을 냈다.

조승래 민주당 선거대책위원회 수석대 변인은 이날 서면 브리핑에서 "공정 선거



이재명 더불어민주당 대선 후보가 '골목골목 경청투어: 국토종주편'에 나선 7일 전주시 풍남문 앞 광장에서 지지자들에게 인사를 하던 도중 한 지지자가 든 '공판 연기 환영, 대통령은 국민이 뽑습니다'라는 팻말에 사인을 하고 있다. 연합뉴스

를 위한 최소한의 조건이 갖춰졌다"며 "이제라도 법원이 국민 주권의 원칙과 상 식에 맞는 판단을 내린 것은 다행"이라고 마해다

그러면서 "공직선거법 재판 외에도 여러 사건의 재판 기일이 잡혀 있다"며 "나머지 재판 역시 연기하는 것이 순리에 맞다"고 촉구했다.

국회법제사법위원장인정청래의원도 이날 페이스북에 글을 올려 "내란종식-정권교체-민주정부 수립은 시대적 과 제"라며 "역사의 물줄기는 누구도 바꿀 수 없다. 지금은 이재명"이라고 적었다.

법사위 소속인 김용민 의원은 "당연하지만 잘 한 결정"이라며 "법원은 대선에서 손떼라"고 했고, 김한규 의원은 "국민의 참정권을 보호하는 정상적 결정"이라고 평가했다.

정진욱 의원은 "국민의 저항, 법원 내양심적 판사의 목소리, 민주당 지도부 전

략의 승리"라며 "조희대(대법원장) 사퇴 와 다른 재판 연기를 위해 끝까지 싸우겠 다"고 강조했다.

이광희 의원은 "또 한 번 국민이 승리 했다"고 적었고, 손명수 의원과 김원이 의원도 "국민이 이겼다"고 환영했다.

이 후보는 공판 연기와 관련, 이날 전 북 전주 한옥마을에서 기자들과 만나 "헌 법 정신에 따라 당연히 해야 할 합당한 결 정을 했다"고 밝혔다.

이 후보는 "대한민국은 민주공화국이고 모든 권력은 국민으로부터 나온다"며 "지금은 국민이 현실적으로 주권을 행사 하는 중요한 시기이기 때문에 국민들의 주권 행사에 방해가 되지 않도록 하는 것 이 매우 중요하다"고 말했다.

또 '대통령에 당선되면 현재 받는 재판들은 어떻게 할 것인가'라는 물음에도 "그때 가서 판단하면 된다"며 "법과 상식, 국민적합리성을 가지고 상식대로 판

단하면 된다"고 밝혔다.

이런 가운데 대통령의 '불소추특권'을 규정한 '헌법 84조'의 해석 논란은 여전 한 상황이다.

대법원이 유력 주자인 이 후보가 대통령에 당선될 경우 나머지 재판 절차를 어떻게 해야 한다는 해석은 내놓지 않았기 때문이다. 이 후보는 선거법 위반을 포함해 대장동 개발 특혜의혹 등 총 5개 사건에 대한 재판을 받고 있다. 헌법 84조는 '대통령은 내란 또는 외환의 죄를 범한경우를 제외하고 재직 중형사상 소추를받지 않는다'고 규정하고 있는데, 여기에현재 진행 중인 재판까지 포함되느냐가 쟁점이다.

정치권에선 이 후보가 대통령에 당선 된다면 헌법 84조에 명시된 규정을 적용 해 재판이 열리지 않을 수도 있다는 관측 이 나온다. ▶관련기사 3·4면

서울=김선욱 기자 seonwook.kim@jnilbo.com

광주시, 간선급행버스 체계 본격 착수… 교통혼잡 해소 백운~매곡 8.67km 구간 계획 수립 내년 실시설계… 2027년 개통 목표

광주광역시가 '광주권 간선급행버스 체계(BRT)'에 대한 본격적인 사업 추진 에 나섰다.

광주광역시는 7일 시청 소회의실에서 'BRT개발계획수립용역착수보고회'를 개최했다.

광주광역시가 추진하는 '대·자·보(대 중교통·자전거·보행) 도시 조성 사업'의 하나인 BRT는 광주 남북축에 신속성·정 시성 등을 갖춘 새로운 대중교통수단을 도입하는 사업이다.

이를 통해 교통혼잡을 해소하고 친환 경 교통체계를 구축해 탄소중립 도시로 의 전환을 가속화 한다는 계획이다.

이번 용역을 통해 '제1차 BRT 종합계획 수정계획(2021~2030)'에 반영된 광주백운광장(옛대동고)~농성역~광천사거리~경신여고~광주공고(8.67km)를 잇는 '백운-매곡 BRT' 노선의 개발계획수립뿐만 아니라 신규 노선 발굴까지 진행할 예정이다.

2026년 기본·실시설계, 2027년 개통 을 목표로 추진하고 있다.

착수보고회에는 광주시, 시의회, 관할 자치구, 광주경찰, 한국교통연구원, 한 국도로교통공단, 광주연구원 등 교통전 문가·관계자들이 참석해 광주권 BRT 구 축 방향과 추진 전략을 공유하고 다양한 의견을 수렴했다.

김종호 광역교통과장은 "대자보 시대를 열어가고 시민의 삶을 크게 바꿀 수 있는 광주시의 새로운 대중교통수단을 도입하는 사업인 만큼 관계기관과 전문가들의 지속적이고 적극적인 자문과 협조를 요청드린다"고 말했다.

정상아기자 sanga.jeong@jnilbo.com

