"일본 끌려가 노예 취급 받았던 아버지 한 풀어 달라"

강제동원 피해자 일부승소 헤이그 송달…4년만에 결론 위자료 1538만원 지급 주문 "국가, 피해 국민 보호해야"

"개도 안 먹을 밥을 주고, 노예같이 천한 대우를 받고 총알받이가 됐던 아버지의 삶이 너무나 원통합니다."

22일 오전 광주지방법원 앞. 일제강제 동원 피해자 고(故) 김상기 씨의 유족 김 승익(66)씨가 일본기업 가와사키중공업 을 상대로 제기한 손해배상 소송에서 원 고 일부 승소를 선고받고 울분을 토했다.

유족 김승익씨는 "아버지는 밤에 밖에 나갈 수 없을 정도로 트라우마가 심했다. 국민을 보호해야 할 정부가 일제강점기 강제동원 피해자들을 돕지 않고 있다"며 "우리는 누굴 믿고 살아야 될지 모르겠 다. 일본 기업은 당장 사과하고 우리 정부 는 일본 정부의 사과를 이끌어내는 것에 최선을 다해야 한다"고 촉구했다.

이어 "8명이 손해배상을 신청했지만 제 상속분만 일부 승소 판결을 받았다"며 "아 버지는 한이 맺혀 유언처럼 당시의 기록 들을 하나하나 적어 기록했다. 아버지가 당시의 수모를 조금이나마 잊고 평안했으 면 좋겠다"고 말했다.

김상기 씨는 1945년 2월 일본 효고현 가와사키 주식회사에 강제 징용돼 6개월 여간 강제노역했다.

당시 순천에 거주하던 김씨는 갑자기 징용 영장을 받고, 일본으로 끌려가 가와 사키중공업의 기차 차량 제조공장에서 노 역했다. 전쟁무기를 제조하는 공장에 징 日常治下德尼通教的四十年日本國 的 做用 = 至 至 日本 图 的

本書類提示者之1927、11, 20. 生二至 从71. 944年放18. 大字 丁年9年最强在山本

超 不知图 计的以比准变色是整 日本国入国部的 维榜的环境纷纷主义全然的 厚達 到的 从1995年 2月初至 至本图以外

中族别主播成的 毫米港口的外名 墨水亮居君 中庭教的 連絡能量 引之 日本國 下奧的到

馬藤下度の水人車の爆撃。3日新年行と 中計的2 音等をできませり放在り山 刻電便。3 自己を部分と大事が相応の到着 かの 2天川及泊前の川間に約2月间休息を 対立右神海須でスチョーフ目:別山南事前 株式海岸山の配置ら外、井田三職移の、こ

2是(1) 工會社之機関車是也是會社祭中四世等的科と 战量的心重整 澳雷艇量製造海的 軍票用 武居是住屋的对土全就烧锅的

일제강점기 가와사키중공업 강제동원 피해자 고(故) 김상기씨가 생전 강제동원 피해를 적은 경위서.

일제강제동원시민모임 제공

용된 김씨는 기관차와 전투기 등을 만들었다.

태평양전쟁 막바지로 일본의 패색이 짙 었던 당시, 군수공장에 대한 미군전투기 의 집중 폭격으로 총탄이 빗발치고 머리 를 스치는 경험으로 죽음의 공포를 겪어 야 했다.

혹시나 도망갈까 봐 기숙사 외출도 금 지됐고, 식사는 잡곡밥에 볏짚을 갈아 만 든빵이 나왔다. 김씨는 사람이 먹을 수 없 는 지푸라기에 왕겨 등을 섞어 만든, 빵이 라고 부를 수도 없는 반죽 덩어리로 매 끼 니를 때웠다.

강제노동의 고통과 함께 평생 잊을 수



일제강제동원 피해자 고(故) 김상기 씨의 유족 김승익(66)씨가 22일 광주지방법원 앞에서 일본기업 가와사키중공업을 상대로 제기한 손해배상 소송에서 원고 일부 승소를 선고받고 소회를 밝히고 있다.

없는 트라우마가 됐다. 억울함을 풀고자 당시 강제노동에 시달렸던 가와사키차량 주식회사의 주소 등을 경위서에 정확히 기록해놓고, 죽어서라도한을 풀어달라는 유언을 남겼다.

김씨는 생전 남긴 진술서에 "징용 시기 하루에도 몇 번씩 생명에 위협을 느꼈고, 당시 겪었던 정신적 피해는 글로 표현할 수도 없다"고 적었다.

김씨는 2015년 숨졌고 유족들은 김씨 의 한을 풀고자 2020년 1월 가와사키 중 공업을 상대로 소송을 제기했다. 하지만 코로나19 탓에 소장 송달이 지연됐고, '헤 이그 송달'을 거치느라 몇 년간 공전하다 지난해 변론이 시작됐다.

헤이그 송달협약은 협약 체결국 간 재 판을 진행할 때 관련 서류를 송달하기 위 해 맺은 국제 업무협약으로, 한일 간 소송 서류는 한국 법원-법원행정처-일본 외무 성-일본 법원-당사자 경로로 전달된다.

김씨는 강제노역 경험이 생생히 담긴 여러 경위서를 작성하는 등 수기 문건들 을 남겼다. 이번 재판에서 가해를 인정하지 않는 피고 측의 주장을 반박하는 데 사용됐다.

4년간 공전을 거듭한 소송은 이날 원고 일부 승소로 결론났다. 광주지법 민사3단 독박상수 부장판사는 이날 가와사키중공 업이 손해배상금 1538만 원을 지급해야 한다고 주문해 김씨가 입은 피해를 인정 했다. 당초 청구금액은 1억원이었으나 상 속 채권 양도 시점 문제로 일부만 인정됐 다. 가와사키중공업과 관련된 일제강제동 원 손해배상 소송은 광주·전남지역에서 이번이 처음이다.

재판부는 "이 사건에서 원고는 대한민 국법을 준거법으로 판단한다. 원고가 주 장하는 손해배상채권은 대한민국과 일본 간에 체결된 청구권협정의 대상에 포함됐 으므로, 위 채권은 청구권협정의 체결에 의해 이미 소멸했다고 주장하나,위자료 청구원은 청구권협정의 적용대상이 아니 다"고 판시했다.

이어 "이는 당시 일본 정부의 한반도에 대한 불법적 식민지배 및 침략전쟁의 수 행과 직결된 반인도적인 불법행위에 해당 한다. 피고는 피해자인 망인이 입은 정신 적 손해를 배상할 책임이 있다"고 설명했다.

한편 강제징용 관련 소송은 30일 광주지법 별관 206호에서는 이광래씨 외 14명이 홋카이도 탄광기선을 상대로 제기한소송의 변론 기일, 6월 25일 광주지법 별관 208호에서 이자한씨 외 1명이 제이에스금속을 대상으로 제기한 손해배상소송선고기일이 진행된다.

글·사진=송민섭기자 minsub.song@jnilbo.com

일제강제징용 피해자 대법 판결 도대체 '언제쯤'

양금덕 할머니·이춘식 할아버지 등 전범기업 강제매각 수년째 계류

일제강제동원 생존 피해자 대부분이 90대 이상 고령인 가운데 관련 사건이 대법원에 수년째 계류되면서 전범기업의 배상도 기약 없이 미뤄지고 있다.

22일 일제강제동원시민모임에 따르면현재 대법원에는 양금덕(96)할머니와이춘식(104)할아버지의 특별현금화명령(강제 매각)사건이 계류돼 있다. 지난2018년 대법원은 양할머니가 미쓰비시중공업을상대로제기한손해배상청구소송과관련상표권2건강제 매각을 내렸으나, 미쓰비시가 항고했다. 같은 해이할

아버지 역시 일본제철에 제기한 소송에서 승소했으나, 일본제철이 배상을 이행하지 않고 PNR 주식 매각 명령까지 불복해 대 법원까지 넘어갔다. 이들 사건은 대법원 에 계류된 지 1~2년이 넘어가고 있지만 여전히 최종 판결은 보류되고 있다.

이런 상황에서 지난 2022년 외교부가 전범기업 자산 강제매각 절차와 관련 '외 교적 노력을 기울이고 있다는 점을 고려 해달라'는 취지로 대법원에 의견서를 제 출해 시민사회의 지탄을 받기도 했다.

일제강제동원시민모임은 "집행 사건의 경우 신속한 절차 진행이 핵심이다"며 "윤 석열 정부가 발표한 '제3자 변제 방식'의 해법을 피해자들이 반대하고 있는 이상 사법부가 더 이상 시간을 지체할 이유가 없어졌다. 오히려 대법원이 판결을 미루 고 있는 자체가 일본의 부당한 개입과 피 고 기업들의 억지 주장에 힘을 보태고 있 는 것"이라고 말했다.

이들은 23일 오전 11시 서울 서초구 대 법원 후문 앞에서 대법원의 신속 판결을 촉구하는 기자회견을 개최한다. 기자회견 에는 후지코시 소송을 지원하는 일본 지 원단체 '후지코시 강제연행 강제노동 소 송을지원하는 호쿠리쿠연락회' 나카가와 미유키 사무국장과 정부의 제3자 변제를 반대하는 피해자 가족 및 변호사 대리인 이 참석한다.

강주비 기지

